

FIA Tank Be- und Entlüftungsventil mit Vordruckfunktion

Artikel-Nr.: Z-V 0010 0631



Aufbau	
Masse	65 g
Anschluss	IN M16x1,5 OUT 9/16-18UNF (-06D)
Schlüsselweite	27
Strömungsquerschnitt	Ø7,4 / 43mm ²
Funktion	Nach FIA Vorgabe Anhang J Artikel 253 (3.4)
Öffnungsdruck der Vordruckfunktion	50±10 mbar
Öffnungsdruck Überdruckfunktion	150-200 mbar
Material	EN AW-7075
Dichtwerkstoffe	FKM BF750 FVMQ

Hauptmerkmale

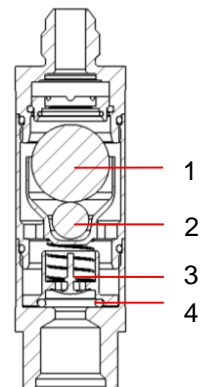
- Zweistufiges Ventil zum Be- und Entlüften des Fahrzeugtanks:
 - o Definierter Vordruck (Öffnungsdruck der Vordruckfunktion ab 50±10mbar)
 - o Überdruckfunktion (bei geschlossenem Zustand öffnet das Ventil zwischen 150-200 mbar)
- Funktion nach FIA-Vorgabe Anhang J Artikel 253 (3.4)
- Tankbelüftung über integrierte Pilzmembran
- Verhindert das Austreten des Kraftstoffes bei Überschlag des Fahrzeugs
- Verhindert das Überlaufen des Tanks über die Schwimmerkugel
- Einbau nur in vertikaler Lage
- Dichtungen aus FKM BF750, FVMQ (E85 geeignet)
- Kompakte Abmessungen und geringes Gewicht
- Andere Anschlüsse und Öffnungsdrücke auf Anfrage gerne umsetzbar

Funktion

Der Kolben Nummer 4 öffnet das Ventil ab einem Druck von 50±10 mbar. Im geöffneten Zustand strömt die Luft durch einen Ringspalt um die Kugel durch das Gehäuse, dadurch wird die Entlüftung des Tanks gewährleistet.

- Tritt ein bestimmtes Flüssigkeitslevel in das Ventil ein, wird die mit der Nummer 1 gekennzeichnete PVDF-Kugel durch den Auftrieb in den Dichtsitz gedrückt und das Ventil somit verschlossen.
- Im Falle eines Neigungswinkels von mehr als 90° bewegt sich die Edelstahlkugel Nummer 2 aus ihrer bisherigen Position und drückt die Kugel Nummer 1 in den Dichtsitz, die das Ventil dann verschließt.

Sollte bei geschlossenem Ventil der Druck im Tank weiterhin steigen (z.B. durch steigende Umgebungstemperatur) öffnet das Ventil zwischen 150-200 mbar und der Überdruck kann abgeführt werden. Die Pilzmembran Nummer 3 gewährleistet die Belüftung des Tanks.



ACHTUNG: Ein senkrechter Einbau ist notwendig

Abmessungen

