

## Tank Be- und Entlüftungsventil

Artikel-Nr.: Z-V 0010 0606



### Aufbau

Masse	45 g
Anschluss	9/16-18UNF (-06D)
Schlüsselweite	27
Strömungsquerschnitt	Ø7,4 / 43mm <sup>2</sup>
Material	EN AW-7075

### Einsatzgebiet

Öffnungsdruck	150-200 mbar acc. FIA
Dichtwerkstoff	FKM BF750

## Hauptmerkmale

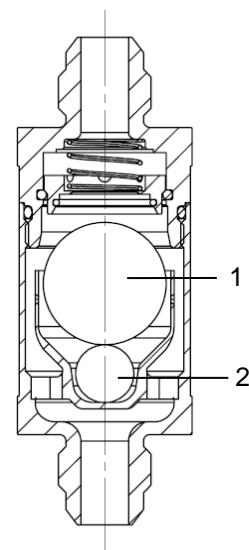
- Ventil zum Be- und Entlüften des Fahrzeugtanks
- Verhindert das Austreten des Kraftstoffes bei einem Überschlag
- Überdruckfunktion (bei geschlossenem Zustand öffnet das Ventil zwischen 150-200 mbar)
- Einbau nur in vertikaler Lage
- Dichtungen aus FKM BF750 (E85 geeignet)
- Kompakte Abmessungen und geringes Gewicht
- Schnelle Ansprechzeit des Ventils
- Andere Anschlüsse auf Anfrage gerne umsetzbar

## Funktion

Im geöffneten Zustand strömt die Luft durch einen Ringspalt um die Kugel durch das Gehäuse, dadurch wird die Be- und Entlüftung des Tanks gewährleistet.

- Tritt ein bestimmtes Flüssigkeitslevel in das Ventil ein, wird die mit der Nummer 1 gekennzeichnete PVDF-Kugel durch den Auftrieb in den Dichtsitz gedrückt und das Ventil somit verschlossen.
- Im Falle eines Neigungswinkels von mehr als 90° bewegt sich die Edelstahlkugel Nummer 2 aus ihrer bisherigen Position und drückt die Kugel Nummer 1 in den Dichtsitz, die das Ventil dann verschließt.

Sollte bei geschlossenem Ventil der Druck im Tank weiterhin steigen (z.B. durch steigende Umgebungstemperatur) öffnet das Ventil zwischen 150-200 mbar und der Überdruck kann abgeführt werden.



**ACHTUNG:** Ein senkrechter Einbau ist notwendig.

## Abmessungen

