

## ASOV IFC

Artikel-Nr.: Z-V 0067 0103



Aufbau	
Masse	315 g
Elektrische Leistung	5 W
Spannungsbereich	11-16 V DC
Schaltung	Magnetventil
Steuerung	Drucksensor

### Hauptmerkmale

Automatisches Kraftstoffabschaltventil zum Verhindern eines ungewollten Kraftstoffaustritts bei Leckage

Weniger Kraftstoffrestmengen durch elektrisch gesteuertes Kraftstoffabschaltventil für optimiertes Entleeren des Kraftstofftanks

Kein unbeabsichtigtes Schließen z.B. bei partieller Förderung von Luft in der Kraftstoffleitung

### Funktion

Öffnen / Schließen der Leitung durch Magnetventil

Integrierter Drucksensor zum Erkennen einer potenziellen Leckage

Auslöseverzögerung zum Unterscheiden von Leckage und kurzfristigen Druckschwankungen

Steuerungselektronik:

- Hinterlegung von kundenindividuellen Schalldrücken
- Einstellbare Auslöseverzögerung zum maximalen Entleeren des Kraftstofftanks
- Integrierte Overrule-Funktion z.B. für einen reibungslosen fire up
- Kundenspezifische Schnittstellen (CAN, LIN etc.) nach Kundenvorgabe umsetzbar
- 

### Abmessungen/Anschlüsse

- Länge 85 mm (ohne hydraulischen Anschluss)
- Breite 42 mm
- Höhe 77 mm (ohne hydraulischen Anschluss)
- Hydraulische Anschlüsse: -06 JIC (andere Anschlüsse verfügbar)
- Elektrische Anschlüsse: Souriau 8STA 0 02-05 PN, fahrzeugseitig 8STA 602-05SN

- 1 = Betriebsspannung 10-16 VDC
- 2 = Masse
- 3 = Bypass input 10-15 VDC
- 4 = 9 VDC out for Bypass
- 5 = Frei belegbar

